

Stadtverordnetenversammlung Stadt Cottbus / město Chóšebuz



Antrag

Antrags-Nr.:
035/19

öffentlich nichtöffentlich

Antragsteller: Fraktion CDU; B 90/Die GRÜNEN

Antragsdatum: 28. Oktober 2019

Beratungsfolge:	Datum		Datum
<input type="checkbox"/> Dienstberatung Oberbürgermeister		<input type="checkbox"/> Ausschuss für Umwelt und Klimaschutz	
<input type="checkbox"/> Ausschuss für Haushalt und Finanzen		<input type="checkbox"/> Ausschuss für Bau und Verkehr	
<input type="checkbox"/> Ausschuss für Recht, Ordnung, Sicherheit und Petitionen		<input checked="" type="checkbox"/> Hauptausschuss	20.11.2019
<input type="checkbox"/> Ausschuss für Soziales, Gesundheit und Rechte für Minderheiten		<input checked="" type="checkbox"/> Stadtverordnetenversammlung	27.11.2019
<input type="checkbox"/> Ausschuss für Bildung, Sport, Kultur und sorbisch/wendische Angelegenheiten		<input type="checkbox"/> Beteiligung Ortsbeiräte nach KVerf	
<input type="checkbox"/> Ausschuss für Wirtschaft, Beteiligung und Strukturwandel		<input type="checkbox"/> Information an AG Ortsteile	
		<input type="checkbox"/> Jugendhilfeausschuss	

Antragsgegenstand: **Radverkehrskonzept**

Inhalt des Antrages:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

1. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, das Radverkehrskonzept der Stadt Cottbus von 2004/2005 unter Berücksichtigung der veränderten Rahmenbedingungen als Handlungskonzept bis Ende 2020 fortzuschreiben.

Begründung:

Die Stadtverordnetenversammlung ist sich darin einig, dass in Cottbus der öffentliche Personen- und Nahverkehr sowie der Radverkehr einen besonderen Stellenwert hinsichtlich einer nachhaltigen und umweltschonenden kommunalen Verkehrspolitik besitzt.

Das bestehende Radverkehrskonzept der Stadt Cottbus wurde durch die Planungsgemeinschaft Verkehr aus Hannover im Dezember 2004 erarbeitet und im Jahr 2005 durch die Stadtverordnetenversammlung beschlossen. Im Schlusssatz der Kurzfassung des Konzeptes steht: „Entsprechend bedarf auch dieses Handlungskonzept mittelfristig einer Fortschreibung unter Berücksichtigung veränderter Rahmenbedingungen und Umsetzungserfolge“.

Eine mittelfristige Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes ist überfällig.

Beschlussniederschrift

Gremium: HA StVV
 einstimmig mit Stimmenmehrheit
 laut Beschlussvorschlag
 mit Veränderungen (siehe Niederschrift)

Beschluss-Nr.:

Tagung am: TOP:
 Anzahl der **Ja**-Stimmen:
 Anzahl der **Nein**-Stimmen:
 Anzahl der **Stimmenthaltungen**: